Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

نحو اقتصاد أزرق مستدام في منطقة البحر الأبيض المتوسط

طبعة 2021

يشارك الاتحاد الأوروبي
في تمويل الأمانة العامة
للاتحاد من أجل المتوسط

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

تابعوا الاتحاد من أجل المتوسط على:

ufmsecretariat

@UfMSecretariat

union-for-the-mediterranean

@ufmsecretariat

منسق ومشرف النشر أليساندرا سنسي Alessandra Sensi
رئيسة قطاع البيئة والاقتصاد الأزرق، الاتحاد من أجل المتوسط

منسق الدراسة مارتا باسكوال Marta Pascual

فريق الدراسة خافيير فيرنانديز Javier Fernández
ماتيو بوتشي Matteo Bocci
فريدريك هيربرز Frédérick Herpers
جان وينارسكي Jan Wynarski
إيرين ألونسو Irene Alonso

إخلاء المسؤولية يحتوي هذا المنشور معلومات نوعية/كمية عن الوضع الحالي وإمكانات القطاع البحري في منطقة الاتحاد من أجل المتوسط مع التركيز بشكل خاص على دول البحر الأبيض المتوسط.

المعلومات والآراء الواردة في هذا المنشور لا تعكس بالضرورة الرأي الرسمي للاتحاد من أجل المتوسط والجهات المانحة المعنية، والتي ليست مسؤولة عن أي استخدام للمعلومات الواردة فيه.

تاريخ النشر 28 يناير 2021

يشارك الاتحاد الأوروبي
في تمويل الأمانة العامة
للاتحاد من أجل المتوسط

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

السياحة الساحلية والبحرية

في البحر الأبيض المتوسط

جميع أنواع السياحة البحرية والساحلية - بما في ذلك صناعة الرحلات البحرية

الخصائص القطاعية

يمثل هذا القطاع 30٪ من التدفقات السياحية العالمية واستضافة الوجهات السياحية الرائدة في العالم

هذا القطاع هو قطاع متقلب معرض لتأثيرات تغير المناخ (مثل تآكل السواحل) والصدمات العالمية (الأزمات المالية والأوبئة وما إلى ذلك)

تظهر به الحاجة الواضحة لإجراء تغييرات هيكلية نحو نماذج أكثر استدامة بيئيًا وأكثر مرونة اجتماعيًا بالإستناد إلى نقاط القوة المحلية لضمان العوائد المحلية

التحديات

الآثار الضارة المستمرة على النظم البيئية الطبيعية والتي تحدثها نماذج الأعمال الحالية غير المستدامة

الأصول الطبيعية المعرضة بشدة لتأثيرات تغير المناخ والتغذيات والتحديات ذات الصلة

الفرص

التعرف على قيمة التنوع البيولوجي كأساس للنمو

ظهور الإمكانيات لعلامة تجارية إقليمية أقوى عبر وجهات خضراء ومستدامة وذات قيمة مضافة

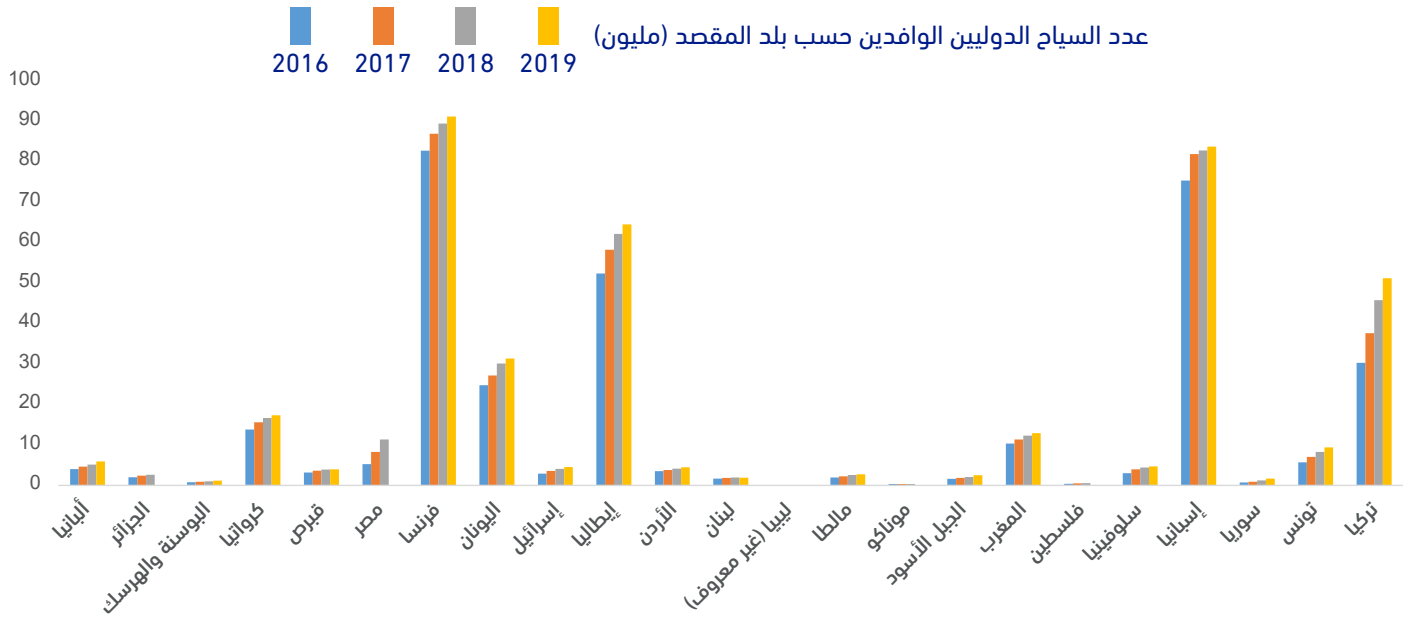
الماضي 2016-2019

انتعاش قوي للقطاع من الأزمة المالية، على الرغم من اختلاف مستويات الضعف

كان عام 2019 هو العام الأعظم للرحلات السياحية في المنطقة (22.1 مليون مسافر)

تباين توزيع الوافدين والإيرادات إلى حد كبير عبر المنطقة - وكان إجمالي المساهمة يقدر بـ 901 مليار دولار في عام 2015، مع وصول 58 مليارًا فقط إلى دول شمال إفريقيا

عدد السياح الدوليين الوافدين حسب بلد المقصد (مليون)



المصدر: خاص

تم استخراج البيانات الكمية للفترة 2016-2019 من تقارير بيانات منظمة السياحة العالمية للأعوام 2017 و 2018 و 2019 و 2020 (* بيانات 2019 مؤقتة مع البيانات حتى مايو 2020). بيانات سوريا وبيانات فرنسا لعام 2019 مستمدة من بيانات منظمة السياحة العالمية للسياحة الموسمية.
بيانات فرنسا وإسبانيا على المستوى الوطني، وليس فقط منطقة البحر الأبيض المتوسط

الحاضر

ظهر تفاهم استراتيجي بين الشركات وصانعي السياسات لإعادة تركيز الجذب السياحي للزوار المحليين - من خلال ضمان السلامة، وتعزيز الخدمات والمنتجات المستدامة والشاملة اجتماعياً، ورفع صورة «الوجهة الواحدة» لمنطقة البحر الأبيض المتوسط

تختلف التدفقات السياحية والفوائد الاقتصادية اختلافًا كبيرًا عبر حوض البحر الأبيض المتوسط: يمثل شمال غرب البحر الأبيض المتوسط ٪64 من السياح الدوليين الوافدين ، بينما يمثل الجنوب الشرقي ٪17 ، والشمال الشرقي ٪14 والجنوب الغربي ٪5

ينمو القطاع ككل وتتوقع التقديرات الأخيرة أن يُسجَّل وصول 626 مليون سائح دولي بحلول عام 2025

كان من المتوقع أن يزداد عدد السياح الوافدين على الصعيد العالمي إلى 1.8 مليار سائح بحلول عام 2030 وهذا اتجاه قد يتم إعادة النظر فيه على الأقل في المدى المتوسط، بسبب جائحة كورونا.

لكن ...

تأثير جائحة كورونا

حدوث تراجع بنسبة 60-٪80 في عدد الوافدين الدوليين

تعرض 120 مليون وظيفة سياحة مباشرة للخطر على الصعيد العالمي

ضرورة التفكير في كيفية عمل القطاع للتحرك نحو التعافي المستدام

المستقبل 2021-2030

نتوقع أن تظل إمكانات النمو الإجمالية مرتفعة عند تطبيق نماذج أكثر استدامة وذات قيمة مضافة. ويشمل هذا عوائد اقتصادية أكبر للمجتمعات المحلية وخلق وظائف تتطلب مهارات عالية. على الرغم من أن هذا قد يمثل تحدي لضمان توافر العمال المؤهلين

تشمل مسارات تعافي منطقة البحر المتوسط مزيدًا من التطوير للمنطقة كعلامة تجارية واحدة للسياحة - على سبيل المثال من خلال تعزيز الابتكار لوجهات سياحية مستدامة وآمنة ويمكن الوصول إليها بالكامل، وقدرة أكبر على تطوير البنية التحتية للسياحة الخضراء، وتقليل الآثار الموسمية بسبب السياحة الجماعية، واستيعاب الرقمنة لضمان تنوع السوق والمنتجات والخدمات السياحية

فرص العمل

الاتجاهات

مصدر مهم للوظائف.
2.5 مليون وظيفة في جنوب المتوسط في 2017
و4.9 مليون في 2019

المهارات

هناك حاجة إلى تعزيز الشراكات المستدامة بين أصحاب المصلحة من أجل المساهمه في نمو القطاع من خلال إستخدام استراتيجية مهارات شاملة واتخاذ إجراءات لتلبية احتياجات المهارات القطاعية

الشباب والمرأة

54٪ من العاملين في الأنشطة السياحية الأساسية هم من النساء

توفر فرص عمل من أجل الشباب (أي التقنيات الجديدة والابتكار)

تأثير جائحة كورونا

تعرض المشاريع الصغيرة والمتوسطة والمتناهية الصغر لتغيرات اقتصادية ومالية وسياسية

توقف تبادل المعارف والمهارات أو الانتقال إلى المنصات عبر الإنترنت

تعريض عمل المرأة في خدمات تقديم الطعام إلى خطر كبير

تعرض عمالة الشباب إلى الخطر (الشعور بعدم اليقين، توقف التدريبات)

الطاقات البحرية المتجددة

في البحر الأبيض المتوسط

يشارك الاتحاد الأوروبي
في تمويل الأمانة العامة
للاتحاد من أجل المتوسط

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

الخصائص القطاعية

قطاع سريع النمو، مع إمكانات كبيرة من حيث التطور التكنولوجي وفرص العمل

تعتبر تقنية توربينات الرياح العائمة الأكثر ملاءمة للبحر الأبيض المتوسط نظرًا لإمكانية نشرها في المياه العميقة. تسمح هذه التكنولوجيا باستغلال المناطق البحرية

الحاجة إلى تعزيز التعاون الإقليمي في مجالات الطاقة والشبكات والتخطيط المكاني البحري من أجل تحسين تكلفة نشر الطاقات المتجددة البحرية في البحر الأبيض المتوسط

التحديات

النزاعات الناجمة عن التعايش مع الاستخدامات المختلفة للفضاء البحري، وهي السياحة والصيد البحري والشحن

المعرفة بالآثار البيئية طويلة المدى لا تزال محدودة. تشمل الاهتمامات الرئيسية القضاء على مستويات الضوضاء الزائده، ومخاطر الاصطدام، وتغيير الموائل أو إطلاق الملوثات

الفرص

زيادة تطوير الاكتفاء الذاتي من الطاقة المستدامة للمناطق الساحلية والجزر

تعزيز الانتقال نحو موانئ خالية من الكربون

إنشاء منصات الطاقة البحرية المتجددة لتكون بمثابة منصات متحركة و/ أو ثابتة لاستخدامات أخرى (مثل المراقبة البحرية)

الماضي 2016-2019

لا توجد مزارع رياح تجارية في المسطحات المائية لتوليد الكهرباء في البحر المتوسط حتى الآن

لم يتم تطوير أي بنية تحتية بعد المراحل التجريبية على طاقة الأمواج والمد والجزر والحرارية والتناضحية

لم يكن تطوير وتنفيذ تقنيات الطاقة البحرية حتى الآن أولوية في منطقة البحر الأبيض المتوسط ، حيث تعتبر أقل فعالية من حيث التكلفة بالمقارنة مع مصادر الطاقة المتجددة الأخرى (مثل الطاقة الشمسية أو طاقة الرياح الأرضية)

الحاضر

تنتشر الرياح البحرية في الوقت الحالي في الغالب في شمال البحر الأبيض المتوسط - لا سيما في فرنسا واليونان وإيطاليا والبرتغال

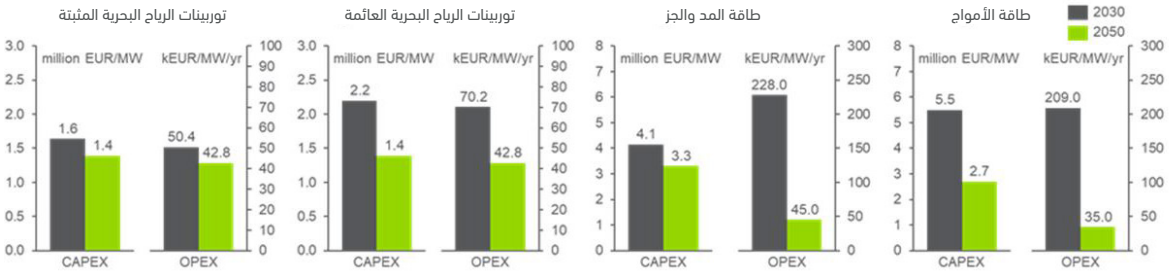
23 من مشاريع طاقة الرياح البحرية قيد الإعداد حاليًا، ومعظمها قيد التخطيط حاليًا ويسمح بمراحل التطوير

لا تزال أشكال أخرى من طاقة المحيطات تجريبية، على الرغم من الإمكانات الجيدة المثبتة لطاقة الأمواج والإمكانات المحلية لطاقة المد والجزر

هناك دولتان فقط في منطقة شمال البحر الأبيض المتوسط تبنتا سياسات محددة لاستغلال طاقة الأمواج والمد والجزر لأغراض الطاقة

من بين التقنيات البحرية، تعد قيم التكلفة المسوَّاة للكهرباء لتوربينات الرياح البحرية الثابتة في القاع أقل من قيمها بالنسبة لتوربينات الرياح البحرية العائمة؛ ومع ذلك، من المتوقع أن ينخفض الفرق بحلول عام 2050. بالنسبة لتقنيات الأمواج والمد والجزر، تكون قيم التكلفة المسوَّاة للكهرباء أعلى بشكل ملحوظ، ولكنها أيضًا في اتجاه تنازلي.

الانخفاض المتوقع في رأس المال والتشغيل لمصادر الطاقة المتجددة البحرية (الرياح البحرية والطاقة والأمواج)



المصدر: دراسة حول إمكانات الشبكة البحرية في منطقة البحر الأبيض المتوسط (نوفمبر 2020)

المستقبل 2021-2030

تُمنح مصادر الطاقة المتجددة البحرية دورًا بارزًا في الصفقات الأوروبية الخضراء وحزمة الشفاء من كوفيد

ما مجموعه 70 جيجاواط من إنتاج طاقة الرياح البحرية سيتم وضعها في مياه جنوب أوروبا بحلول عام 2040

يمكن للطاقة المتجددة المعتمدة على المحيطات أن تلبي ما يقرب من 10٪ من التقليل السنوي لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري اللازمة بحلول عام 2050 لإبقاء درجات الحرارة العالمية أقل من 1.5 درجة مئوية، ويمكن تحقيق ذلك من خلال استخدام الطاقات المتجددة القائمة على المحيطات

أصبحت بعض التقنيات في متناول الجميع (مثل توربينات الرياح البحرية الثابتة)

فرص العمل

الاتجاهات

زيادة هائلة في خلق فرص العمل عبر الأسواق والتقنيات المختلفة

المهارات

المهارات الفنية والمهنية اللازمة في قطاعات إنتاج الطاقة المستدامة، والوظائف البيئية، والتصميم والتخطيط؛ تحليل سياسة الطاقة؛ اقتصاديات الطاقة والاستشارات؛ البحث والتطوير ، إلخ.

الشباب والمرأة

المهنيون الشباب أكثر حرصًا على الانتقال إلى فرص العمل في قطاع الطاقة المتجددة

فرص متنوعة للشباب الواعي الرقمي والمستدام

ومع ذلك، لا تزال المرأة تواجه حواجز أمام التوظيف والاحتفاظ بالوظائف في صناعة الطاقة التي لا يزال الرجال يهيمنون عليها

تأثيـــر جائحـــة كورونـــا

يبدو القطاع "مرنًا" في مواجهة تأثيرات كوفيد19- على الرغم من اضطرابات الإمداد والتأخير

تعزيز القطاع من منظور النمو الذكي والمستدام.

إمكانات مهمة لخلق فرص العمل فيما يتعلق بالأسواق الجديدة والقائمة

تأخر التدريبات في الموقع أو تغيرها لتصبح افتراضية

عدم المساواة الرقمية والوصول إلى الإنترنت

زيادة تعزيز الوصول غير المتكافئ للنساء إلى فرص العمل في هذا القطاع

فجوة الاتصال بالإنترنت والمعرفة

يشارك الاتحاد الأوروبي
في تمويل الأمانة العامة
للاتحاد من أجل المتوسط

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

مصايد الأسماك وتربية الأحياء المائية

في البحر الأبيض المتوسط

الخصائص القطاعية

إنشاء قطاع مصايد الأسماك وقطاع تربية الأحياء المائية المتنامية، حيث تتمتع قطاعات تربية الأحياء المائية المتنامية بإمكانيات إنمائية كبيرة لتنويع المنتجات (مثل الطحالب أو التكنولوجيا الحيوية الزرقاء)

زيادة التنويع في مصايد الأسماك وتربية الأحياء المائية كوسيلة لتحسين استدامة القطاعات

الطلب القوي على البحث والابتكار للمساعدة في معالجة آثار تغير المناخ وقضايا الاستدامة وخلق القيمة.

تزايد الدعم السياسي لتمكين انتقال مستدام بالكامل وتنفيذ نهج الاقتصاد الدائري (مثل إعادة تدوير النفايات، إنشاء عمليات جديدة)

التحديات

الحاجة إلى تحسين قدرات الابتكار لدى صغار المنتجين المحليين من خلال الاستثمار في البنية التحتية والاستثمارات في البحث والتطوير وزيادة الوعي

التنافس الإقليمي والعالمي على إنتاج المزيد من الأحياء المائية «التقليدية» (الأسماك المعده للاستهلاك) في سوق مشبعة بالفعل

نظام إنتاج غير مستدام (معرض لمخاطر الأمراض وتأثيرات النظام الإيكولوجي إذا لم يتم تصميمه وإدارته بشكل جيد) والمعايير الأعلى المطلوبة للوصول إلى الأسواق عالية القيمة.

إرتفاع تكلفة الإستثمار الأولية والمستويات الكبيرة من المخاطر للأعمال التجارية، مما يعيق استيعاب نماذج وتقنيات أعمال أكثر استدامة وابتكارًا

الفرص

تزايد الالتزامات الإقليمية نحو قطاع مستدام بالكامل، مقرونًا بمجموعة متزايدة من مصادر التمويل لدعم التحولات في مصايد الأسماك وتربية الأحياء المائية)

مزيد من التنويع نحو المنتجات عالية القيمة لجذب المستثمرين من القطاع الخاص مثل البنوك الاستثمارية ولا سيما لممارسات تربية الأحياء المائية المبتكرة

آفاق قوية لوظائف محلية جيدة عبر سلاسل القيمة المستدامة والمتنوعة

الماضي 2016-2019

كانت الثروة السمكية تقليديًا قطاعًا اقتصاديًا مناسبًا (حوالي 3.4 مليار يورو في 2018)

مقارنة بعام 2016، زادت عائدات مصايد الأسماك في عام 2018 لمنطقة البحر الأبيض المتوسط بنحو 10٪ تتراوح الإيرادات الإجمالية من 2013 إلى 2018 بين 3.2 و 3.7 مليار يورو

زاد إنتاج تربية الأحياء المائية بمرور الوقت لتلبية الطلب على الأسماك مع انخفاض المخزونات الحية

الحاضر

على الرغم من أن قطاع مصايد الأسماك لا يزال يمثل قطاعًا اقتصاديًا مناسبًا لدول البحر الأبيض المتوسط، إلا أنه يواجه عجزًا مهمًا ومتزايدًا في إمدادات المأكولات البحرية، وهو أمر تغذيه الالتزامات الإقليمية المتزايدة والصارمه.

كجزء من استراتيجياتها الوطنية للاقتصاد الأزرق، حددت العديد من دول البحر الأبيض المتوسط استراتيجيات أو خطط عمل وطنية لتطوير تربية الأحياء المائية البحرية.

يوفر إنتاج تربية الأحياء المائية في المياه البحرية تطورات واعدة، على الرغم من تحديات الأمراض والتأثيرات البيئية المحلية بالإضافة إلى حدود نمو العرض الذي يواجهه المنتجون الساحليون التقليديون

اثنان وعشرون نوعًا تمثل أكثر من 70٪ من إجمالي قيمة الإنزال في البحر الأبيض المتوسط (مع مجال محتمل للتنويع)

تأثيـر جائحـة كورونـا

كلا القطاعين تأثروا بشدة

تضرر صيد الأسماك بشدة، مع تخفيض عدد السفن العاملة إلى 80٪

كان لمزارع تربية الأحياء المائية تأثيرات متنوعة للغاية، تعتمد إلى حد كبير على نوع الأنواع التي يتم تربيتها.

إنخفاض حاد في الطلب على منتجات المصايد من قبل الفنادق والمطاعم وصناعة السياحة بشكل عام

المستقبل 2021-2030

من المتوقع أن يستمر هذا القطاع في التطور والتنويع مع زيادة الطلب على المنتجات السمكية للاستهلاك البشري ومع إستمرار انخفاض المخزونات البرية. بحلول عام 2025، من المتوقع أن توفر تربية الأحياء المائية أكثر من نصف الأسماك المستخدمة في غذاء الإنسان.

يتم النظر في تنويع القطاع بشكل متزايد من أجل تعزيز القدرة التنافسية واستدامة أنشطة تربية الأحياء المائية والبحرية وخلق قيمة مضافة عالية (الطحالب، والتقنيات الحيوية)، حيث يمكن حشد البحث والابتكار

سيتم اتخاذ خطوات مهمة نحو الإدارة المكانية لموارد مصايد الأسماك - بما في ذلك تحديد المناطق المقيدة لمصايد الأسماك، ورصد النظم الإيكولوجية البحرية الضعيفة.

زيادة التعاون لتعزيز الاستدامة الشاملة للممارسات والسياسات أمر ضروري عبر البحر الأبيض المتوسط (مثل الحوار الجاري في إطار خطة عمل البحر المتوسط التابعة لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة ومبادرة WestMED.

التوظيـف

الاتجاهات

تدعم مصايد الأسماك الطبيعية في البحر الأبيض المتوسط حوالي 200000 وظيفة مباشرة و 500000 وظيفة غير مباشرة (مع ركود نسبي منذ عام 2016)

في جميع أنحاء المنطقة، يتقدم عمر القوى العاملة، مع ما يقرب من نصف أفراد الطاقم الذي يتعدى عمرهم 40 عاماً ، في حين أن 17٪ فقط هم دون سن 25.

خلق فرص عمل مع تربية الأحياء البحرية (التقنيات الحيوية الزرقاء، الطحالب)

المهارات

المهارات الفنية والمهنية اللازمة في الاستزراع المائي المستدام/ تربية الأحياء البحرية، التصميم والتخطيط ؛ تنفيذ الاقتصاد الدائري.

مهارات أكبر مطلوبة لصانعي السياسات لإنشاء مناطق ساحلية فعالة مخصصة لتربية الأحياء المائية في البحر الأبيض المتوسط

ضرورة تحسين المعرفة العامة للشركات الصغيرة (بما في ذلك قدرتها على التعامل مع المستثمرين المستدامين المهتمين بالقطاع)

الشباب والمرأة

توفير مجموعة متنوعة من الوظائف بدوام كامل وبدوام جزئي وعمالة موسمية على سبيل المثال مع مصايد الأسماك

تلعب النساء أيضًا دورًا مهمًا في تربية الأحياء المائية، حيث تتمثل مساهمتهن الرئيسية في كل من المصايد الصغيرة والصناعية في مرحلة المعالجة والتسويق.

تأثيـر جائحـة كورونـا

هناك بعض الآثار الضارة المتوقعة بسبب التأثيرات غير المباشرة على سلوك المستهلك والوصول إلى السوق وصناعة الخدمات الغذائية.

إيلاء المزيد من الاهتمام للسلامة والصحة والمرونة كمهارات أساسية

زيادة تعزيز وصول المرأة إلى فرص العمل في هذا القطاع

الأمن والسلامة البحرية

في البحر الأبيض المتوسط

يشارك الاتحاد الأوروبي في تمويل الأمانة العامة للاتحاد من أجل المتوسط

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

الخصائص القطاعية

أصبحت السلامة والأمن البحريان قضية عابرة للحدود الوطنية في منطقة البحر الأبيض المتوسط، ويشمل ذلك جوانب السلامة والأمن والجوانب البيئية

يعزز منتدى وظائف خفر السواحل المتوسطي أوجه التعاون حول القضايا البحرية ذات الأهمية المشتركة والمصلحة المشتركة

التحديات

يتمثل التحدي الأول في كشف التهديدات في أقرب وقت ممكن (حيث تتمثل الحاجة في تحسين أنظمة الكشف المبكر)

كما ينبغي تطوير استراتيجية مشتركة لإدارة البيانات في البحر الأبيض المتوسط

الفرص

زيادة تطوير أنشطة التدريب وتسهيل تبادل المعلومات والخبرات والمساعدة التقنية والتدريب وأفضل الممارسات للتصدي للأنشطة غير المشروعة، إلخ

إنشاء أسواق وتطبيقات جديدة للتقنيات (الرقمنة والتحسين)

اتباع نهج جديدة لمعالجة القضايا المعقدة (مثل تغير المناخ)

دعم الإدارة المتكاملة للمنطقة الساحلية والنمو البحري

الماضي 2016-2019

كان هناك حاجة إلى سياسة تعاون أقوى وأكثر عدلاً

تأخر المنشآت في تنفيذ إجراءات الأمن والسلامة

بُذلت جهود أولية لتحسين وتشجيع وضمان تبادل المعلومات بين القطاعين العام والخاص

الحاضر

هناك تحديات جديدة ناتجة عن الضغوط المتزايدة والأنشطة المتنوعة في البحر. تشمل الضغوط الهجرة والمخاطر البيئية والحماية والبيئة وتغير المناخ.

ضرورة إشراك الهيئات العامة والخاصة والجامعات والسلطات المحلية والمواطنين من خلال التحول الرقمي

ضرورة تبادل البيانات والمعلومات بشكل أفضل بين المستويات المؤسسية المختلفة

الحاجة إلى تحسين كفاءة واستجابة الأنظمة القائمة

المستقبل 2021-2030

هناك فرص متاحة لتكنولوجيات الفضاء لإيجاد أسواق وتطبيقات جديدة

إدخال تقنيات مبتكرة جديدة (الأنظمة غير المأهولة والمستقلة، الذكاء الاصطناعي، الخماسي الأبعاد، الحوسبة السحابية، الرقمنة، المراقبة، التحسين، التشغيل البيني، إلخ.)

تنمية المسؤولية الاجتماعية والبيئية للقطاع الخاص

أبراز دور مبادرات السياسة المسماه الصفقة الخضراء الأوروبية والاقتصاد الأزرق المعني بإستغلال البيئة البحرية والجيل القادم من الاتحاد الأوروبي

فرص العمل

الاتجاهات

أسواق وتطبيقات جديدة للتقنيات مثل (الأنظمة غير المأهولة والمستقلة، الذكاء الاصطناعي ، البيانات الضخمة، إلخ.)

المهارات

يتطلب الأمر نهج متعدد التخصصات (مثل تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، والإدارة، والرياضيات، وعلم الاجتماع، والقانون)

ومهارات مطلوبة لعمليات التحقق من الصحة، وتكامل مصادر البيانات المختلفة، والتطبيقات الجديدة للبيانات، وتحديد التكامل عبر القطاعات ...

الشباب والمرأة

فرص متنوعة للقادمين الجدد (خاصة الشباب)

لا يزال قطاعًا يحركه الرجال ويلزمه بذل المزيد من الجهود لتقليص الفجوة بين الجنسين

تأثيـــر جائحـــة كورونـــا

الاحتياجات المميزة:

تحسين وتشجيع وضمان تبادل المعلومات

بناء الثقة وضمان سرية البيانات

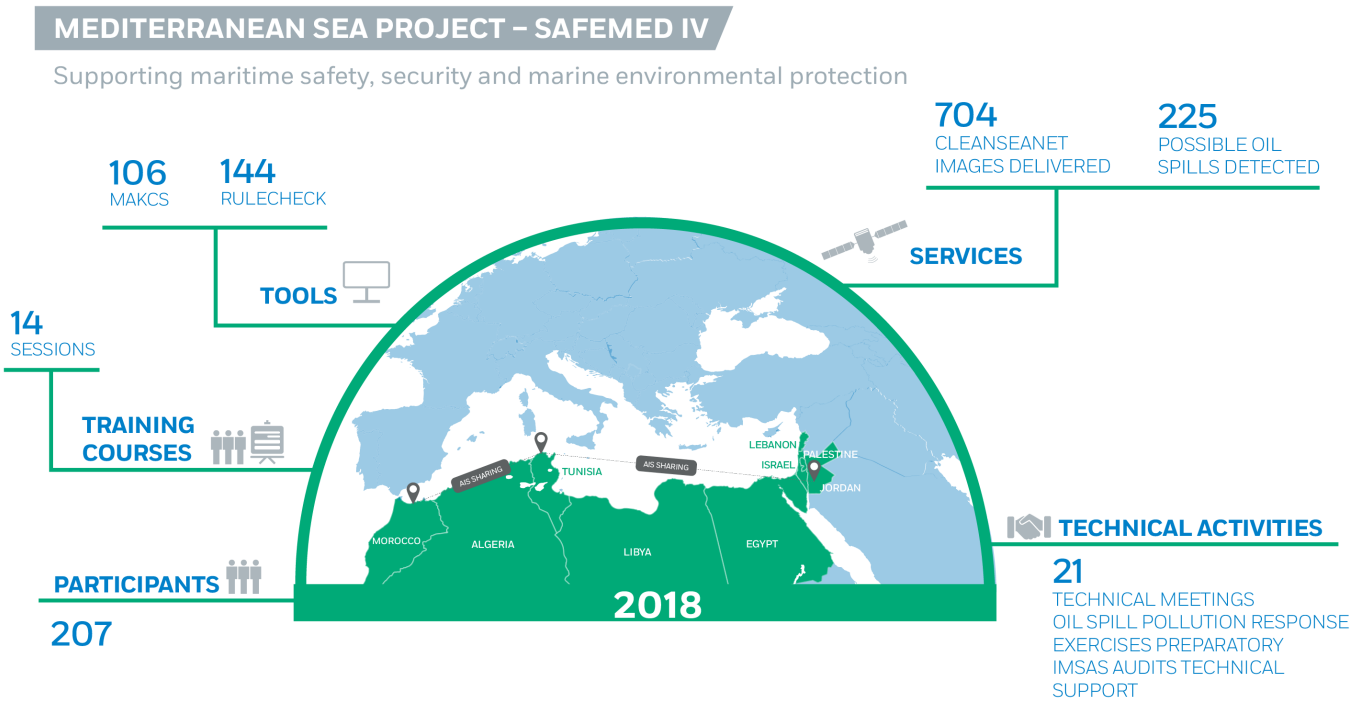
تحسين الأمن السيبراني

الاحتياجات المميزة:

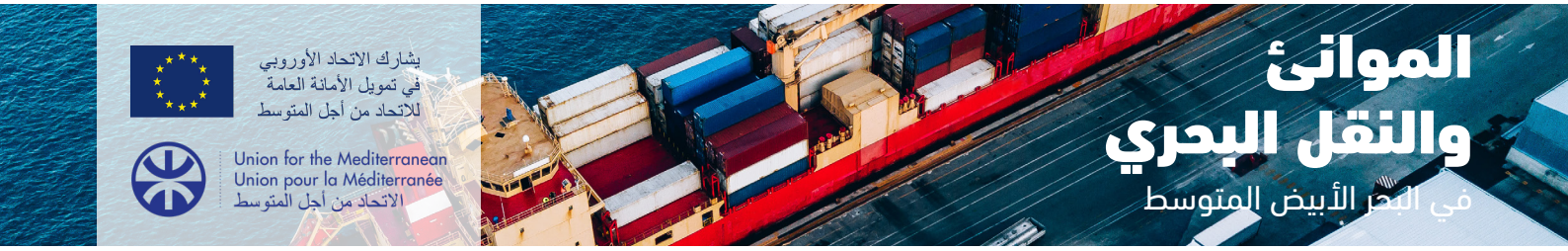
تحسين المهارات المتعلقة بالرقمنة ووظائف الياقات الخضراء والتحكم في الانبعاثات وإمكانية التشغيل البيني للبيانات والتحسين والمشاركة

تحسين التعليم والتدريب عالي المستوى في «قضايا السلامة والأمن»

التبادل المعرفي المتوقف بسبب قيود السفر



المصدر: الرسوم البيانية لموقع وكالة السلامة البحرية الأوروبية: (2019)



الموانئ والنقل البحري

في البحر الأبيض المتوسط

الخصائص القطاعية

يعتبر الشحن التجاري محركًا أساسيًا للنمو العالمي، وهو يغطي حوالي 80٪ من التجارة العالمية حيث تمثل تدفقات التجارة البحرية عبر البحر الأبيض المتوسط التي تمثل 25٪ من حركة المرور العالمية أكثر من 3.5٪ فقط من المياه العالمية.

يعتبر القطاع عنصرًا أساسيًا في الاقتصاد وخلق فرص العمل عبر البحر الأبيض المتوسط، ولكنه معرض أيضًا لتقلبات السوق والأزمات الدولية. وهذا يجعله مصدرًا متقلبًا نسبيًا للنمو والوظائف في عالم يتعرض بشكل متزايد للصدمات

تحقيق أداء بيئي مقبول لسلسلة التوريد اللوجستي للنقل البحري وهو من أكبر التحديات التي تواجه المنطقة. هذا يتعلق بانبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتلوث الهواء والماء والحوادث والانسكابات البحرية والازدحام والضجيج والتأثيرات على التنوع البيولوجي

التحديات

الافتقار إلى استعداد السوق لتقنيات بدون أي إنبعاثات

التطور طويل المدى ودورات الحياة للسفن

متطلبات استثماريه كبيرة في معدات التزود بالوقود والبنية التحتية

المنافسة الدولية في القطاع

الفرص

تحقيق أداء بيئي مقبول بالنقل البحري واستخدام أنواع الوقود البديلة

الرقمنة والأتمتة والمنافذ الذكية

استدامة سلسلة القيمة بأكملها

حلول مبتكرة متكاملة

الماضي 2016-2019

شهد النقل البحري الدولي نموًا في العقد الماضي بمتوسط يتراوح بين 3٪ و 3.5٪ في السنوات الأخيرة (2005 حتى 2018)، وحوالي 4٪ في 2019

تم استضافة 10٪ من الرحلات البحرية العالمية في المنطقة، مع ما يقرب من 2.5 مليون مسافر في عام 2019 والشحن البحري القصير يمثل نسبة متزايدة من هذه الحركة

التوسع المستمر في الموانئ البحرية في كل من شمال وجنوب المنطقة، مع وجود اختلافات في الهياكل والخصائص الإدارية عبر الموانئ والبلدان

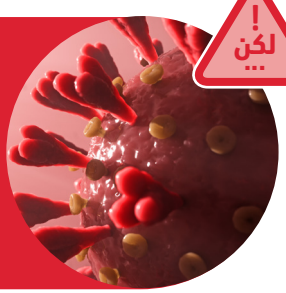
وقد أثبتت موانئ شمال إفريقيا نفسها بشكل متزايد كنقاط أساسية في شبكة شحن مهمة

الحاضر

الانكماش الناجم عن الوباء أعمق مما كان عليه خلال الأزمة المالية لعام 2008 (-24٪)

تم إتاحة الفرص للقطاع من خلال مبادرة جرين ديل للاتحاد الأوروبي واستراتيجية الاتحاد الأوروبي للتنقل الذكي المستدام

برزت نقاط ضعف السوق الإقليمية ونموذج التسليم الفوري، مع الحاجة إلى تعزيز مرونته واستكشاف سلاسل التوريد الموثوقة



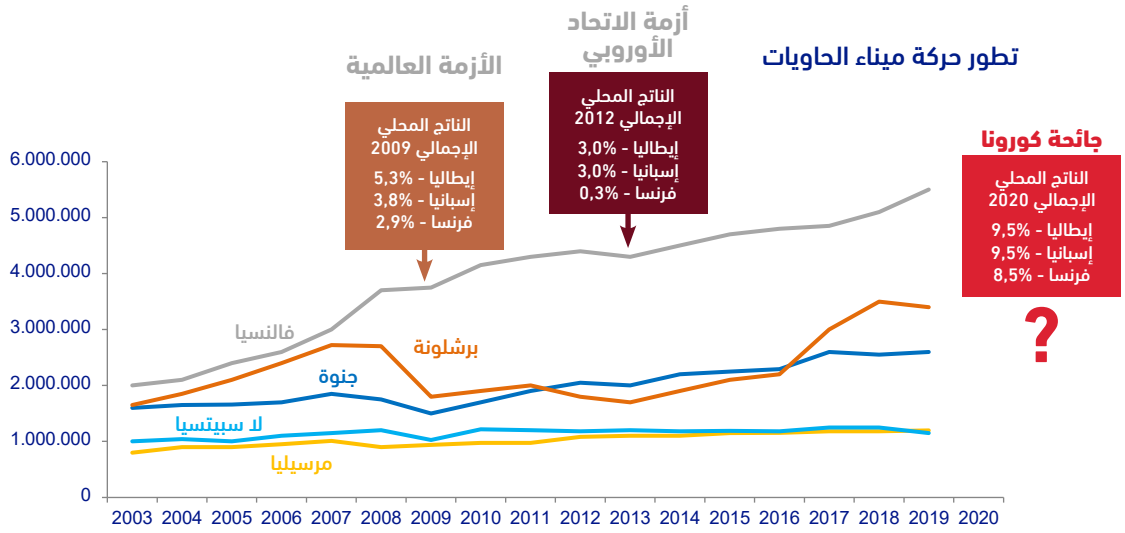
تأثير جائحة كورونا

قطاع النقل من القطاعات الأكثر تضرراً من جائحة كورونا، مع التأثير الأكبر على السفن السياحية وسفن الركاب.

تقلص التجارة العالمية بنسبة 27٪. وانخفاض عمل السفن في الاتحاد الأوروبي بنسبة 12.5٪ في أول 48 أسبوعًا.

عانت موانئ شمال إفريقيا من التأخير والتغييرات بالتردد.

تطور حركة ميناء الحاويات



المصدر: ويبنار من جمعية ميدبروتس عام 2020 . العرض: جائحة الكواكب: الآثار البحرية الأولى والبعد المتوسطي

المستقبل 2021-2030

عدم اليقين بشأن سيناريوهات التعافي (من المتوقع أن يتعافى ويتوسع بنسبة 4.8٪ في عام 2021)

فرص تحقيق أداء بيئي مقبول بالنقل البحري وإستخدام أنواع الوقود البديلة، والرقمنة والأتمتة، واستدامة سلسلة القيمة، والتقنيات والحلول المبتكرة

المناقشات الجارية حول إمكانية التحكم في الانبعاثات في منطقة البحر الأبيض المتوسط

فرص العمل

الاتجاهات

مصدر مهم للوظائف الخضراء (خاصة للشباب) مع إمكانات نمو بين 5-10٪

القطاع يواجه نقص العمالة (بسبب نقص الكوادر المؤهلة وظروف العمل)

المهارات

نقص المهارات في التجارة الخارجية والبيئة والاستدامة والرقمنة والعمليات اللوجستية للموانئ

القدرة الإدارية على إعادة تعريف النماذج وإعادة تحديد سلاسل التوريد الحالية وزيادة مرونة التجارة الإقليمية

الشباب والمرأة

يجب أن يستفيد كلاهما من الانتقال إلى نظام تنقل صديق للبيئة وأكثر ذكاءً ومرونة

الحاجة إلى تعزيز الفرص للشباب والنساء من خلال توفير ظروف اجتماعية جيدة ووظائف جذابة

قابلية عالية للتوظيف للشباب في مجتمعات الموانئ اللوجستية

الحاجة إلى زيادة تمثيل المرأة في القطاع

تأثيـــر جائحـــة كورونـــا

عروض التوظيف متأخرة أو متوقفة حالياً

تخفيض الوظائف في لوجستيات الموانئ

الحاجة إلى نقل جميع التدريبات لتكون إفتراضية

اختلافات في جاهزية توصيل المنافذ

تحسين التعليم والتدريب عالي المستوى في "قضايا السلامة والأمن"

توقف تبادل المعرفة بسبب قيود السفر

الأبحاث البحرية والابتكار
في البحر الأبيض المتوسط

يشارك الاتحاد الأوروبي في تمويل الأمانة العامة للاتحاد من أجل المتوسط

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

البحث والابتكار

البحث والابتكار هما العمود الفقري الأساسي الذي يقود الاقتصاد الأزرق المستدام في البحر الأبيض المتوسط

لكي تكون فعالة ومؤثرة بشكل كامل، يجب أن تعكس أنشطة البحث والابتكارالاحتياجات والفرص المحددة للمنطقة

من الضروري زيادة التعاون والشعور بشكل أقوى بالمجتمع الإقليمي

التحديات

لا تزال التباينات في قدرة البحث والتطوير قائمة عبر المنطقة

زيادة جمع ونشر الأدلة العلمية القوية عبر حوض البحر

مواءمة جهود البحث والابتكار بشكل أكبر مع احتياجات العمل

الوصول إلى حلول التمويل في المنطقة

الفرص

المنصات القائمة للتعاون الإقليمي

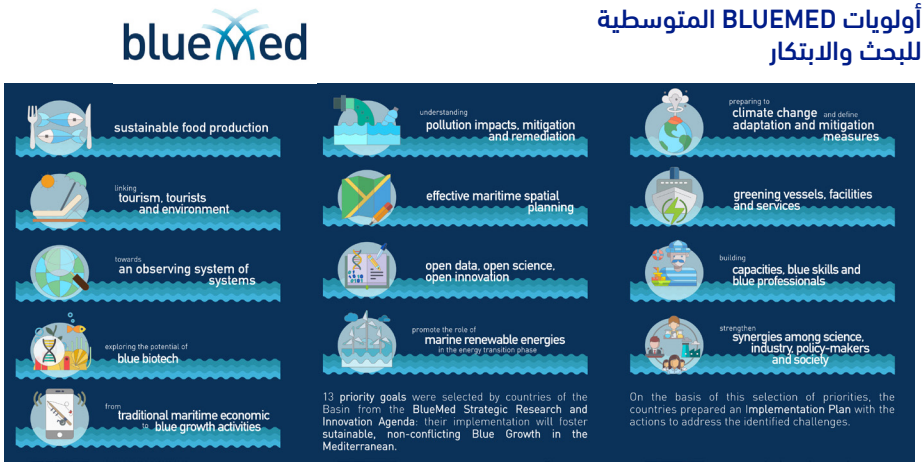
يجري حاليا تنفيذ العديد من الإجراءات التمكينية

زيادة تدفقات التمويل المستدام

بلوميد

مبادرة BLUEMED هي مبادره تهدف إلى دعم الاقتصاد الأزرق المستدام عبر حوض البحر وقد تم تشكيلها في إطارعمل منظم على مدى السنوات الماضية. تحدد الأجندة مجموعة من التحديات الرئيسية، والثغرات المعرفية والأنشطة التمكينية، بالإضافة إلى تدابير تكوين القدرات وتعزيز المهارات. تمت صياغة خطة تنفيذ في يونيو 2020، نتيجة للأولويات التي قدمتها كل دولة متوسطية. يعالج هذا عددًا من التحديات الهيكلية التي توفر العمود الفقري لاقتصاد أزرق مستدام عبر حوض البحر

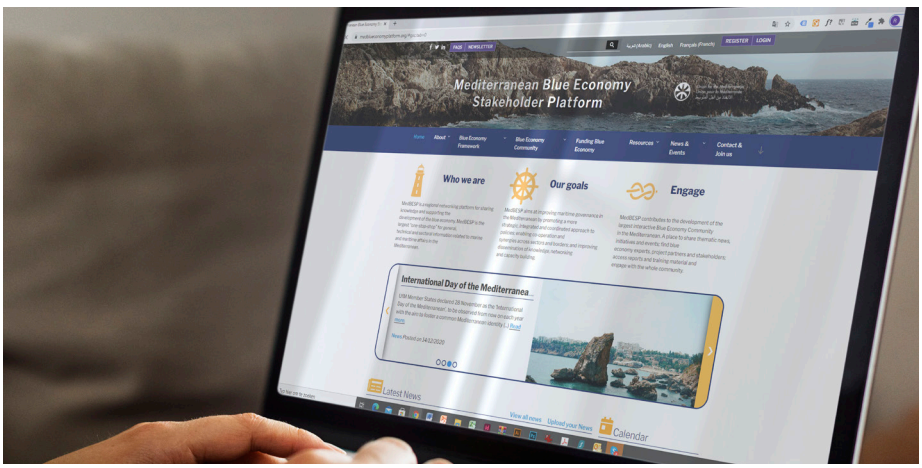
أولويات BLUEMED المتوسطية للبحث والابتكار



المصدر: موقع بلوميد

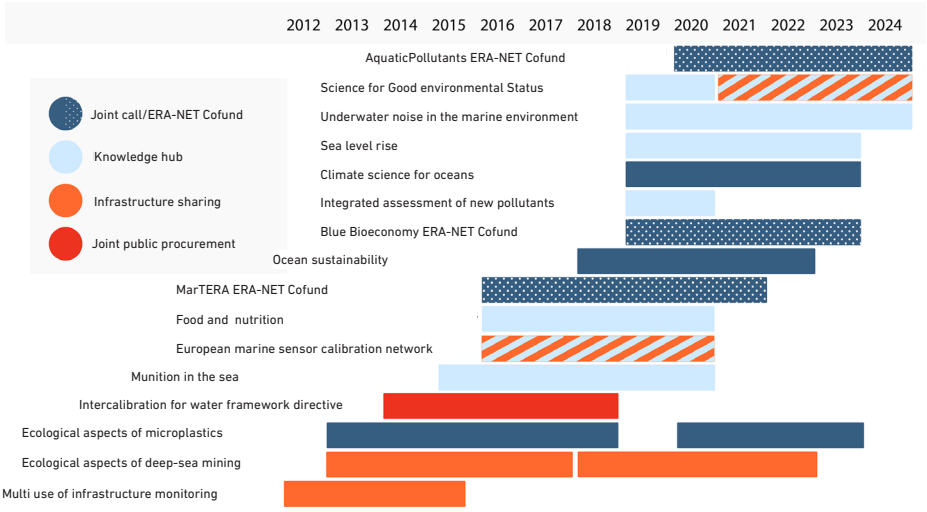
منصة أصحاب المصلحة في الاقتصاد الأزرق المتوسطي

تتيح منصة أصحاب المصلحة للاقتصاد الأزرق المتوسطي للجهات الفاعلة ذات الصلة في جميع أنحاء المنطقة العمل معًا عبر القطاعات والانخراط في شراكات خاصة بقطاع معين ، لمعالجة الفجوات في الوصول إلى المعرفة والابتكار، مع تعزيز الاقتصاد الأزرق المستدام عبر حوض البحر.



مبادرة المحيطات المشتركة

مبادرة المحيطات المشتركة من بحار ومحيطات صحية ومنتجة هي عبارة عن منصة حكومية دولية، مفتوحة لجميع الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي والبلدان المنتسبة التي تستثمر في البحوث البحرية. يتم تحديد الإجراءات المشتركة لتنفيذ جدول أعمال البحث والابتكار الاستراتيجي. يختلف الحجم والنطاق والأساليب المحددة لكل إجراء حسب احتياجات البحث والأهداف المراد تحقيقها.



المصدر: الموقع الإلكتروني لمبادرة المحيطات المشتركة

برنامج كوبرنيكوس الخدمة البحرية

تقدم خدمة كوبرنيكوس البحرية بيانات توقع المحيطات (التاريخية) والتنبؤات. إنها تأتي من الأقمار الصناعية وأخذ عينات المحيطات المباشرة والنماذج العددية للمحيطات العالمية. تتوفر مؤشرات المراقبة، بالإضافة إلى تقرير علمي موسع يتم نشره بشكل دوري مع أكثر من 30 مؤسسة وأكثر من 100 عالم.

التمويل المستدام الفرص

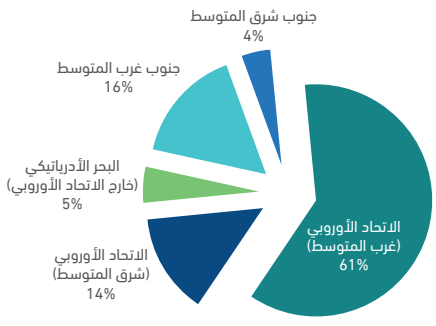
يتم توفير عدد من فرص التمويل المستدامة ، العامة والخاصة، بشكل متزايد للقطاع الأزرق عبر البحر الأبيض المتوسط. هذه فرص أساسية يجب اقتناصها محليًا. من الضروري دعم الفرص الناشئة في تحويل أبحاث الاقتصاد الأزرق إلى نماذج أعمال ومنتجات وخدمات تنافسية يتم تمويلها من قبل مستثمرين مستدامين. تعتبر أدوار الهيئات العامة ووكالات التنمية محورية في ربط إمكانات البحث والابتكار بتطوير الأعمال

المجموعات البحرية

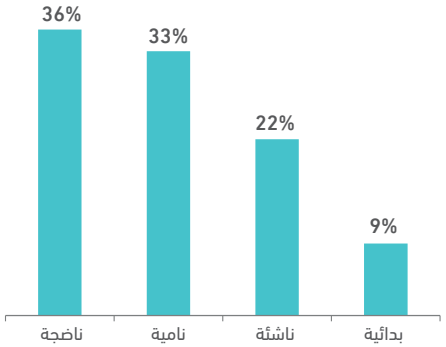
المجموعات البحرية هي منظمات لشركات مترابطة ومؤسسات مرتبطة وهيئات بحثية وجهات فاعلة أخرى. على هذا النحو ، فهي محركات أساسية لاستيعاب الشركات وأصحاب المصلحة الآخرين للابتكار في المجالات الأساسية لاقتصاد أزرق مستدام في البحر الأبيض المتوسط.

كما أنهم لاعبون مهمون في التعامل مع المستثمرين المستدامين المهتمين بتمويل المشاريع المستدامة المبتكرة والجذابة. لكي تكون التجمعات البحرية في البحر الأبيض المتوسط فعالة بشكل كامل ، فإنها تتطلب دعمًا أكبر لتعزيز قدراتها الشاملة ومستوى نضجها وقدرتها على التواصل والمشاركة مع الجهات الفاعلة ذات الصلة في حوض البحر.

توزيع التجمعات البحرية عبر البحر المتوسط



توزيع التجمعات البحرية على حجمها



المصدر: التجمعات البحرية في منطقة البحر الأبيض المتوسط (الاتحاد من أجل المتوسط 2019)

القمامة البحرية

في البحر الأبيض المتوسط

يشارك الاتحاد الأوروبي
في تمويل الأمانة العامة
للاتحاد من أجل المتوسط

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

القمامة البحرية مشكلة وتهديد رئيسي

تمثل القمامة تهديدًا رئيسيًا للتنوع البيولوجي البحري والنظم الإيكولوجية الصحية

يمثل التلوث البلاستيكي مشكلة عابرة للحدود، وبالتالي فهو يتطلب تنسيقًا عالميًا ونهجًا متعددة طويلة الأجل لتطوير حلول مشتركة.

يتأثر البحر الأبيض المتوسط بشدة بالنفايات البحرية ذات الأحجام المختلفة الموجودة على طول السواحل، والتي تطفو على السطح وعلى المياه نزولاً إلى قاع البحر. حاليًا، يعد البحر الأبيض المتوسط أحد البحار الأكثر تضررًا من التلوث البلاستيكي على المستوى العالمي، مع مستويات قياسية من الجسيمات البلاستيكية

الأنهار ممرات مهمة تدخل من خلالها القمامة البحرية إلى البيئة الساحلية والبحرية. علاوة على ذلك، يفضل حوض البحر الأبيض المتوسط شبه المغلق تراكم القمامة بدرجة أكبر من تلك الموجودة في المحيطات المفتوحة

على الرغم من وجود أدلة متزايدة على كمية وتكوين وتوزيع القمامة البحرية في حوض البحر الأبيض المتوسط ، لا تزال هناك تحديات لتقييم تأثير القمامة البحرية في المنطقة

التحديات

تشير التقديرات إلى أن اللدائن والجسيمات البلاستيكية الدقيقة تشكل 70-90٪ من التركيب الكلي للحطام البحري في حوض البحر المتوسط

يتم إطلاق 0.57 مليون طن من البلاستيك في مياه البحر الأبيض المتوسط كل عام، وهو ما يعادل 33.800 زجاجة بلاستيكية تُلقى في البحر كل دقيقة

يقدر أن ما يقرب من 62 مليون قطعة من القمامة الكبيرة تطفو على سطح حوض البحر الأبيض المتوسط بأكمله

لقد ثبت إلى حد كبير أن القمامة البحرية تؤثر بشكل مباشر على الكائنات الحية، خاصة بسبب وجود المواد البلاستيكية الكبيرة وابتلاع المواد البلاستيكية الدقيقة، مما يهدد الأنواع البحرية وبالتالي صحة الإنسان

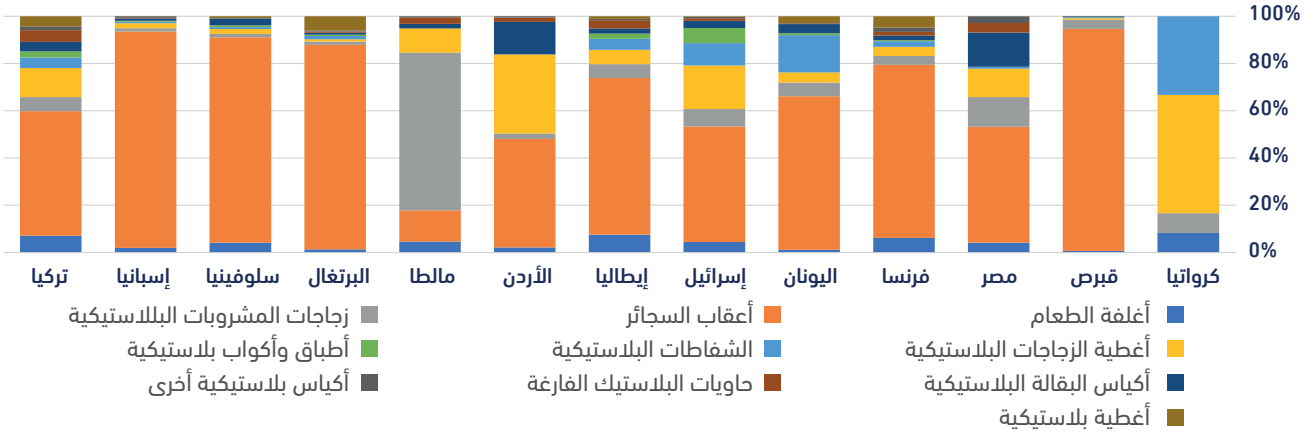
وبالتالي، فإن التلوث البلاستيكي المتوسطي لا يمثل فقط خطرًا جسيمًا على البيئة المحلية وصحة الإنسان، ولكن أيضًا للقطاعات الاقتصادية الرئيسية التي تعتمد على الموارد البحرية

الفرص

وجود مبادرات ومشاريع ذات صلة على مستوى البحر الأبيض المتوسط تعالج القمامة البحرية (نموذج مبادرة بلوميد لبحر متوسطي خالٍ من البلاستيك، ومشروع Plastic Busters ، و COMMON)

سياسات وممارسات الاقتصاد الدائري هي المفتاح لمعالجة المشكلة.

تم تحديد أكثر 10 أنواع شائعة من القمامة البحرية في البحر الأبيض المتوسط



المصدر: تنظيف الشواطئ الدولي (2020). لاحظ أنه لم يتم جمع أي بيانات عن ألبانيا والجزائر والبوسنة والهرسك ولبنان وليبيا وموناكو والجبل الأسود والمغرب وفلسطين وسوريا وتونس

عادة ما توجد النفايات البلاستيكية في المناطق الساحلية للبحر الأبيض المتوسط في شكل عبوات وأكياس وأغلفة والأشياء المتعلقة بمصايد الأسماك

تشمل المصادر الرئيسية للقمامة البحرية النفايات الحضرية التي تدار بشكل سيئ

تمثل منطقة البحر الأبيض المتوسط منطقة من أكثر المناطق التي تحتوي على أكبر كميات النفايات الصلبة المتولدة سنويًا لكل شخص ولديها بنية تحتية غير كافية لمعالجة النفايات

فرص العمل

الاتجاهات

تتطلب معالجة القمامة البحرية إنشاء وجمع مزيد من المعلومات والبيانات

يمكن أن يوفر مجموعة واسعة من فرص العمل عبر الوقت، مما يضمن وضع عمليات ونماذج مستدامة بالكامل.

المهارات

المهارات في جمع البيانات عبر الإقليمية هو أمر أساسي ومحوري

فهم أكبر لإمكانيات العائد الاقتصادي في معالجة حلول القضاء على القمامة للشركات

ضرورة التواصل مع كل أصحاب المصلحة والالتزام باقتصاد بحري خالٍ من القمامة

الشباب والمرأة

يمكن أن تجد الدعوة إلى اقتصاد بحري خالٍ من القمامة حليفًا أساسيًا في الشباب في جميع أنحاء المنطقة

يمكن أن توفر وظائف جديدة لأنها تفتح مجالات جديدة من الوظائف والأسواق محليًا للجيل الجديد والنساء غير المدرجات حاليًا في الأنشطة الاقتصادية.

مشروع PLASTIC BUSTERS

تم تصنيف مشروع PLASTIC BUSTERS من قبل الاتحاد من أجل المتوسط وبتمويل من برنامج أنتيريج ميد الأوروبي وسي بي سي (COMMON)

يوفر مشروع Plastic Busters نهجًا شاملاً ومتعدد الأوجه ومنسق لمكافحة القمامة البحرية في المناطق المحمية الساحلية والبحرية في البحر الأبيض المتوسط نحو أنظمة إيكولوجية بحرية صحية.

تقوم بذلك من خلال معالجة دورة إدارة القمامة بأكملها، وتطوير بروتوكولات المراقبة، وتنفيذ إجراءات التخفيف

تطبق شبكة إدارة ومراقبة السواحل للتعامل مع القمامة البحرية في البحر الأبيض المتوسط مبادئ الإدارة المتكاملة للمناطق الساحلية لتحدي القمامة البحرية

بلوميد

يتمثل الإجراء التجريبي لمبادرة BlueMed الذي تموله المفوضية الأوروبية، والذي تم إطلاقه في عام 2018، في رسم خرائط وتقييم الإجراءات المتخذة بشأن التلوث البلاستيكي البحري عبر البحر الأبيض المتوسط. إنه يشجع على تداول الممارسات الجيدة، وإجراءات البحث والتطوير، ولكن أيضًا إجراءات العرض والتواصل والتعليم الموجهة خصيصًا لمواجهة التحديات التي تشكلها القمامة البحرية

حلول القضاء على الفضلات البحرية

الوصول إلى المعلومات طويلة الأجل وإنشاء قاعدة معارف موثوقة بشأن كيفية معالجة القمامة البحرية ومعرفة تأثيراتها على التنوع البيولوجي والبشر في منطقة البحر الأبيض المتوسط بأكملها	وضع بروتوكولات منسقة لرصد وتقييم القمامة البحرية في الأقسام البحرية المختلفة، وما يتبعها من التأثيرات على التنوع البيولوجي	تمكين المديرين المحليين (خاصة في المناطق المحمية) بالأدوات والمعرفة اللازمة لمعالجة القمامة البحرية
تحديد الخطوط الأساسية بوضوح والأهداف لقياس الاتجاهات والتقدم	التعاون والتنسيق الفعال عبر الحدود والقطاعات بنطاق البحر الأبيض المتوسط في تنفيذ السياسات القائمة	تحسين ممارسات إدارة النفايات
وضع تصميم لدورة الحياة، وإعادة التدوير	الالتزامات بنهج الاقتصاد الدائري، بما في ذلك إعادة التدوير والسياسات الصارمة لمكافحة التلوث البلاستيكي	ضرورة مواصلة الصناعة لجهودها للحد من استخدام البلاستيك البكر وزيادة إعادة تدوير البلاستيك للوفاء بمسؤولياتها الاجتماعية والبيئية للشركات
تعزيز أفضل الممارسات (مثل صيد الأسماك،السياحة، الغوص، إلخ)	استرجاع معدات الصيد	وضع العلامات البيئية وأنظمة الإدارة البيئية

المهارات البحرية والوظائف والتوظيف

في البحر الأبيض المتوسط

يشارك الاتحاد الأوروبي في تمويل الأمانة العامة للاتحاد من أجل المتوسط

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

وظائف الاقتصاد الأزرق

في عام 2015 كانت الغالبية العظمى من الوظائف في الاقتصاد الأزرق للبحر الأبيض المتوسط مرتبطة بقطاع السياحة. وكان النقل البحري يمثل أكثر من 10٪ من إجمالي العمالة في الاقتصاد الأزرق الإقليمي ويمثل قطاع مصايد الأسماك حوالي 10٪ أخرى

في السنوات الأخيرة ، كان هناك تسارع ملحوظ في الوظائف في قطاع تربية الأحياء المائية، مع وجود إمكانات غير معلنة بقيت في قطاعات ناشئة أخرى مثل التكنولوجيا الحيوية الزرقاء والطاقة البحرية المتجددة

توجد إمكانية لمجموعة واسعة من فرص العمل الجديدة التي سيتم تمكينها من خلال الاقتصاد الأزرق المستدام بالكامل

تعتبر مجموعات المهارات المبتكرة ضرورية في المنطقة - وبالتالي فإن التدريب والتعليم مطلوبان عبر المهن المتعلقة بالبحار، لدعم التطورات التكنولوجية ومعالجة التحديات البيئية

التحديات

يتطلب الدعم التعليمي تعاونا كبيرا من خلال مناهج لامركزية لمعالجة الفجوات القائمة

استمرار عدم التوافق بين مهارات القوى العاملة والاحتياجات المتطورة للصناعة

يجب أن تعكس سياسات التعليم والتوظيف المستهدفة بعناية الخصائص الإقليمية لتكون فعالة كوسيلة لضمان المزيد من الفرص الوظيفية والوظائف الجيدة في الاقتصاد الأزرق في جميع أنحاء المنطقة

الشبكات والأدوات التربوية متاحة بالفعل ولكنها تحتاج إلى مزيد من المشاركة عبر الجهات الفاعلة الإقليمية

الفرص

إمكانات كبيرة لمزيد من الجسور والربط بين حافتي حوض البحر (على سبيل المثال من خلال برامج مثل Interreg و CBC)

تظهر مجموعة من المجالات للتدريب المناسب للجهات الفاعلة العامة والخاصة وكذلك الباحثين، توقع الاتجاهات التحويلية وتعزيز التحولات العادلة

توفر الشراكات الخاصة بالقطاعات وسيلة لتطوير وتنفيذ استراتيجيات لمعالجة الفجوات في المهارات، بما في ذلك من خلال الشراكات العامة والخاصة

بناءً على الممارسات الجيدة الموجودة في جميع أنحاء المنطقة، من الممكن تحقيق المزيد من التطورات في المهارات المهنية وكذلك في التدريب قصير المدى والتعلم مدى الحياة

توفر المجموعات البحرية فرصة مباشرة لمعالجة قضايا المهارات/الوظائف، بما في ذلك من خلال رفع مهارات المهنيين وإعادة تأهيلهم عبر قطاعات الاقتصاد الأزرق

تحدد خطة تنفيذ بلوميد سياق تدريب الخريجين البحريين، وتسلط الضوء على عدم التوافق الحالي بين احتياجات السياسة والصناعة

سياسة المطابقة واحتياجات الصناعة

تطوير شبكة من مراكز بناء القدرات والبحوث لتدريب المهنيين الجدد على أخذ العينات والتسجيل والعمل على المستوى البحري للدراسات البيئية والهندسية والعلمية	مواءمة مناهج التعليم العالي، وإنشاء برامج مشتركة للماجستير والدكتوراه، والتبادلات العلمية قصيرة الأجل، لإعداد الجيل القادم من علماء الاقتصاد الأزرق والتقنيين ورجال الأعمال	تطوير منصة إلكترونية للتوجيه الإلكتروني للشباب المبتدئين لتكون بمثابة حاضنة افتراضية لإنشاء نظام بيئي حيوي لرواد الابتكار
المشاركة في تطوير الدورات التدريبية وأنشطة التبادل المعرفي لتحسين مستوى القدرات المؤسسية والفنية والبشرية على المستوى الوطني لتنفيذ التخطيط المكاني البحري والحوكمة البحرية	تحسين مراكز وقدرات التدريب المتوسطية لتنفيذ المشاريع التي تضمن السلامة في عمليات النفط والغاز البحرية، بما في ذلك المخاطر البيئية والتقنيات الجديدة	تطوير أساليب جديدة لتدريب المشغلين الأمنيين، واستغلال الفرص التي توفرها تقنية الواقع المعزز
استغلال التقنيات الرقمية الجديدة لأغراض التدريب، مع حلول تعتمد على الواقع الافتراضي أو الواقع المعزز	تعزيز بناء القدرات لزيادة مرونة بلدان البحر الأبيض المتوسط	تدريب جيل جديد من الفنيين والعلماء البحريين على إجراء البحوث حول حماية التراث الثقافي البحري

فرص العمل

الاتجاهات

- يمكن لإمكانية رفع المهارات وإعادة تشكيلها في قطاعات الاقتصاد الأزرق أن تزيد من النمو وفرص العمل
- الدور المهم للرقمنة كعامل تمكين تحويلي نحو اقتصاد أزرق مبتكر ومستدام

الشباب والمرأة

- يمكن للتقنيات الجديدة المبتكرة أن تجد دورًا رائدًا أساسيًا بين الشباب والنساء في جميع أنحاء المنطقة
- تطوير وظائف وأسواق محلية جديدة للشباب والنساء والتي تعتبر غير مدرجة حاليًا في الأنشطة الاقتصادية

استنتاجات الندوة الإقليمية الأولى للاتحاد من أجل المتوسط حول المهارات الزرقاء والوظائف والأعمال (2019/11/19، بروكسل)		
نشر استخدام منصة الاقتصاد الأزرق المتوسط (VKC) كمنصة لتبادل المعلومات/ الأدوات التربوية/ المشاريع والاتصال - استراتيجيات التخصص الذكية	العمل على تبادل وفتح الوصول إلى المعلومات والبيانات المتعلقة بقضايا توظيف المهارات	تعزيز برامج التنقل والتدريب التشغيلي (مثل برنامج OGS Deep Blue) وطلب تخفيف شروط الأهلية والمشاركة في برامج الاتحاد الأوروبي التي تتناول المهارات والوظائف (كما في إيراموس + و إنتريج ومختلف إيميف وما إلى ذلك)
تتبع احتياجات التدريب / التوجيه / التوفيق (مثل مبادرة Med4jobs، مشروع MENTOR، مشروع MARINEM)	تعزيز الكفاءات والمهارات في مجال الرقمنة، والبيئة، والمهارات اللينة والمهارات التقنية، والأمن، وريادة الأعمال، والاقتصاد الاجتماعي والاقتصادي، والمناهج متعددة التخصصات، ووسائل الإعلام الاجتماعية، واللغات، والإحصاءات، والقانون والتخطيط المكاني البحري	تقديم المزيد من المناهج متعددة التخصصات في التدريبات
رفع مستوى الوعي حول الوظائف المهنية الجديدة (الأيام المفتوحة، التوجيه عالي المستوى ، إلخ.)	معالجة عدم التوافق بين مناهج التعليم ومجموعة المهارات التي يحتاجها السوق	تطوير المهارات المهنية: التدريب على التعليم والتدريب المهني والتدريب قصير المدى / التعلم مدى الحياة مطلوبان أكثر من الشهادات الجامعية. بشكل عام، هناك حاجة إلى تدريب يرتبط مباشرة بأصحاب العمل

تمكين المعرفة

المعرفة التمكينية الرئيسية لمنطقة البحر الأبيض المتوسط

عوامل تمكين الاقتصاد

عوامل تمكين القطاع الرئيسي في البحر المتوسط

عوامل التمكين التقنية

تمكين التكنولوجيا وخلق القدرات لمنطقة البحر الأبيض المتوسط

عوامل التمكين الشاملة

للوظائف الزرقاء والنمو الأزرق

المصدر: أجندة بلوميد للبحوث الاستراتيجية والابتكار 2018

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

www.ufmsecretariat.org

ufmsecretariat

union-for-the-mediterranean

@ufmsecretariat

@UFMSecretariat

بدعم من

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

german cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT